



#C13E19F0

Dijital Teşhis Yapıldı

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Ad / Ünvan: Ahmet Turan Aslan
Telefon: 5353159451
E-posta: a.turan@gmail.com

MAKİNE BİLGİLERİ

Tip: Ekskavatör
Marka/Model: CATERPILLAR 330D
Yıl / Saat: 2020 / 2.329 saat
Makine Seri No (PIN): 22111600302K000D
Motor Seri No: E7A57431

GENEL DURUM ÖZETİ

Makine Genel Durumu: İYİ SEVİYE

64

İYİ

10

KONTROL

0

TAMİR

0

DEĞİŞİM

MAKİNE FOTOĞRAFLARI



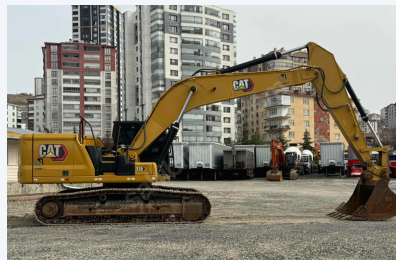
ÖN GÖRÜNÜM



ARKA GÖRÜNÜM



SOL GÖRÜNÜM



SAĞ GÖRÜNÜM

DURUM GÖSTERGELERİ:

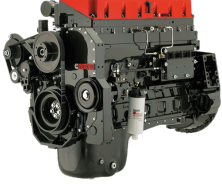
İYİ

KONTROL

TAMİR

DEĞİŞİM

MOTOR PERFORMANSI



Marka: Cat
Model: C9 ACERT

TİP	KW	HP
Orijinal	200	268
Ölçülen	194	260



%97

Motor performansı ölçüm sonuçlarına göre iyi seviyededir.

MOTOR VE YAKIT SİSTEMİ

Motor yağ seviyesi ve durumu

KONTROL

Motor yağ seviyesi yetersiz. Kontrol ve takip gerekli.

Motor soğutma sistemi ve radyatör

iyi

Hava filtre sistemi durumu

iyi

Egzoz ve duman durumu

iyi

Yakıt hattı ve bağlantılarında kaçak

iyi

Enjektör silindirlere arası denge kontrolü

iyi

Enjektör geri dönüş (leak-off) testi

iyi

Yakıt basıncı (rölanti / yük altında)

iyi

Motor blok ve conta durumu

iyi

Yağ basıncı ve sıcaklık değerleri

iyi

ENJEKTÖR VE YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ

Enjektör silindirlere arası denge

iyi

Enjektör geri dönüş (leak-off) durumu

iyi

Yakıt ray basıncı (rölanti / yük)

KONTROL

Rölantide dalgalanmalar var. Yakıt sistemi kontrol edilmeli.

Yakıt filtresi ve yakıt hattı durumu

iyi

TURBO VE HAVA BESLEME SİSTEMİ

Turbo gövdesinde yağ kaçağı

KONTROL

Yağ kaçaqları mevcut.

Turbo basınç değeri (ECU - varsa)

iyi

Intercooler ve hava hortumları

iyi

Turbo tepkisi (yük altında)

iyi

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör durumu ve temizliği

KONTROL

Seperatör uyarısı var. Radyatörde tıkanıklıklar mevcut. Kontrol edilmeli.

Radyatör kapağı ve basınç testi

iyi

Soğutma fanı ve kavrama durumu

iyi

Soğutma hortumları ve kelepçeler

iyi

Antifriz seviyesi ve yoğunluğu

KONTROL

Antifriz koruyuculuk oranı düşük. Kontrol edilmeli.

Hidrolik yağ soğutucusu durumu

iyi

DÖNÜŞ (SWİNG) MEKANİZMASI

Swing (dönüş) motoru genel durumu

iyi

Swing dişli / rulman ses kontrolü

iyi

Swing park freni çalışma durumu

iyi

Dönüş tepkisi ve hassasiyeti

iyi

Swing sisteminde yağ kaçağı

iyi

Yük altında dönüş stabilitesi

iyi

ŞAŞI VE ÜST YAPI

Üst yapı / alt yapı bağlantı durumu

iyi

Karşı ağırlık (counterweight) montaj durumu

iyi

Şaşı çerçevesinde çatlak kontrolü

iyi

Üst yapı dönüş yatağı (bearing) durumu

iyi

Merkez mafsalları ve bağlantı elemanları

iyi

EGR VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

EGR valfi çalışma durumu

iyi

EGR sisteminde kurulumla riski

iyi

Emisyon sistemi ile ilişkili arıza kodları

iyi

Egzoz gazı geri besleme sistemi

iyi

HİDROLİK ÜST YAPI

Hidrolik pompa performansı

iyi

Ana kontrol valfleri

KONTROL

Bilgisayarlı teşhiste ana kontrol valfi basınç uyarı hatası var. Kontrol edilmeli.

Hidrolik hortum ve bağlantılar

KONTROL

Ufak çaplı yağ kaçaqları var.

Hidrolik silindirlere sızdırmazlık

iyi

Yük altında hidrolik tepkisi

iyi

BOOM - ARM - KOVA SİSTEMİ

Boom ve arm boşluk kontrolü

iyi

Pim ve burç aşınmaları

iyi

Kova ve bağlantı noktaları

KONTROL

Boşluklar mevcut. | Kant: Fotoğraf #1

Çalışma sırasında stabilite

iyi

KABİN, ELEKTRİK VE GÜVENLİK

Gösterge ve ikaz sistemleri	● iyi
Joystick ve kumanda tepkisi	● iyi
Aydınlatma ve ikaz lambaları	● iyi
Emniyet donanımları	● iyi
ROPS / FOPS yapısal durumu	● iyi
Acil durdurma sistemi çalışma testi	● iyi
Akü durumu ve şarj sistemi	● KONTROL
Olay Kayıtlarında yüksek akü voltajı uyarısı var. Kontrol edilmeli.	
Operatör varlık sensörü (varsa)	● iyi
Kabin kilitleme ve giriş güvenliği	● iyi
Ayna ve görüş alanı kontrolü	● iyi

PALETLİ ALT TAKIM VE YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

Palet zinciri ve pabuç aşınma durumu	● KONTROL
Başlangıç seviyesinde aşınmalar mevcut. Kanıt: Fotoğraf #2	
Palet gergi sistemi kontrolü	● iyi
Taşıyıcı ve alt makaralar	● iyi
Yürüyüş motorları ve redüktörler	● iyi
Final drive sızdırmazlık ve ses kontrolü	● iyi
Yük altında yürüyüş performansı	● iyi
Palet gergi yağ/gres seviyesi	● iyi
Alt ve üst makaralarda yağ kaçağı	● iyi
Sprocket (tahrik dişlisi) aşınma durumu	● iyi
Palet ayar silindir durumu	● iyi
Yürüyüş motoru redüktör yağ seviyesi	● iyi
Hidrostatik frenleme tepkisi	● iyi
Yürüyüş park freni çalışma durumu	● iyi
Eğimde park freni tutma testi	● iyi
Fren valfi kontrol durumu	● iyi
Ani duruşta kayma / kaçırma kontrolü	● iyi

ECM / YAZILIM / MOTOR KONFİGÜRASYONU

Equipment ID	FEK40013
Engine Serial Number	E7A57431
ECM Serial Number	22111600302K000D
ECM Part Number	4899456-06
Software Group Part Number	6281479-00
Software Group Release Date	NOV2022
Software Group Description	330 HEX CONTROL

ENGINE USAGE TOTALS

Description	Value	Unit
Total Idle Time	586:18	hours
Total Fuel	39866	L
Total Idle Fuel	2362	L
Total Max Fuel	99263	L
Engine Lifetime Hours	2324,4	hours
Average Load Factor	38	%
Engine Starts	3063	
Total Operating Hours	2328,8	hours

MACHINE CONTROL TOTALS

Description	Value	Unit
Total Operating Hours	2329	hours
Engine Maintenance Hours	2328	hours
Hydraulic Pump Hours	2328	hours
Swing Motor Hours	1092	hours
Travel Motor Hours	238	hours
Refueling Pump Hours	0	hours
Refueling Pump Screen Hours	0	hours

ELEKTRONİK SİSTEM DURUMU (ÖZET)

Aktif DTC Sayısı	0
Geçmiş DTC Sayısı	6
Aktif Olay Sayısı	2
Geçmiş Olay Sayısı	6
Elektronik Risk Göstergesi	Mevcut

Detaylı teşhis kayıtları (Arıza/Olay kodları) sonraki sayfada sunulmuştur.

Bu değerler elektronik teşhis cihazından elde edilmiş olup mekanik muayenenin yerini almaz.

AKTİF ARIZA KODLARI (DTC)

Aktif Arıza Kodu Bulunamadı.

GEÇMİŞ ARIZA KAYITLARI (DTC)

KOD	MODÜL	AÇIKLAMA	ADET	İLK SAAT	SON SAAT
1192-7	IMPLEMENT	Main Implement Valve : Not Responding Properly	3	1649	1822
3556-9	ECU	Input/Output Module #1 : Abnormal Update Rate	1	1648	1648
1966-9	HYDRAULIC	Hydraulic System CAN Data Link #1 : Abnormal Update Rate	1	1127	1127
18-6	VALVE	Fuel Control Valve : Current Above Normal	1	2321	2321
247-9	ECU	SAE J1939 Data Link : Abnormal Update Rate	2	1648	1667
247-14	ECU	SAE J1939 Data Link : Special Instruction	1	1648	1648

AKTİF OLAY KODLARI

KOD	AÇIKLAMA	ADET	İLK SAAT	SON SAAT
E119 (2)	Low Fuel Level	—	—	—
E457 (2)	Maintenance Past Due No Active No Active No Active	—	—	—

GEÇMİŞ OLAY KODLARI

KOD	AÇIKLAMA	ADET	İLK SAAT	SON SAAT
E225 (2)	Engine Overcrank	3	2322	2322
E1046 (2)	High Work Tool Hydraulic Oil Temperature	17	531	532
E1378 (2)	High ECM Power Input Voltage	3	2321	2321
E2292 (1)	High Air Conditioner Discharge Pressure	126	720	2240
E232 (1)	High Fuel/Water Separator Water Level	2	2270	2270
E398 (2)	Low Fuel Rail Pressure	2	2293	2321

DTC ve Event kodları elektronik kontrol ünitelerinden alınan teşhis bilgileridir.

TAHMİNİ REFERANS PİYASA DEĞERİ

₺ 6.897.452

Değerleme Tarihi: 20.02.2026 | Rapor No: #C13E19F0

Minimum
₺ 5.644.974Ortalama
₺ 8.114.650Maksimum
₺ 10.584.326

POZİTİF ETKİLER

NEGATİF ETKİLER

Baz Fiyat	+₺ 11.500.000
Marka Etkisi (CATERPILLAR)	+₺ 1.725.000

Yaş Amortisman	-₺ 4.140.000
Çalışma Saati Etkisi	-₺ 349.350

DEĞERLEME METODOLOJİSİ

Bu değerlendirme; güncel piyasa ilan analizleri, marka katsayısı, yaş amortisman hesaplaması, çalışma saati etkisi, mekanik kontrol sonuçları ve elektronik teşhis verileri dikkate alınarak oluşturulmuştur. Nihai fiyat, mevcut piyasa koşullarına bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

RİSK VE YATIRIM ÖZETİ

Genel Mekanik Durum:	İyi
Elektronik Risk Durumu:	Düşük
Genel Yatırım Riski:	Düşük

Bu rapor bilgilendirme amaçlıdır. Kesin satış veya alım fiyatını temsil etmez. Nihai değer, alıcı-satıcı müzakeresine bağlıdır.

FOTOĞRAF #1

KONTROL



Kova ve bağlantı noktaları
Boşluklar mevcut.

FOTOĞRAF #2

KONTROL



Palet zinciri ve pabuç aşınma durumu
Başlangıç seviyesinde aşınmalar mevcut.



Raporu online görüntülemek için QR kodu okutunuz.

YASAL UYARI VE SINIRLAMALAR

Bu ekspertiz raporu; inceleme tarihinde yapılan görsel kontroller, fonksiyon testleri ve elektronik teşhis verileri esas alınarak hazırlanmıştır. Rapor, makinenin yalnızca inceleme anındaki teknik durumunu yansıtır ve gelecekteki performansı hakkında garanti veya taahhüt niteliği taşımaz.

Bu rapor: Detaylı söküm, ileri mühendislik analizi veya laboratuvar testlerinin yerini tutmaz; resmî değerlendirme raporu veya bağlayıcı satış belgesi değildir; tek başına finansman, leasing, kredi veya sigorta teminatı olarak kullanılamaz.

Elektronik teşhis verileri (CATERPILLAR ET) ECU'lardan alınan anlık verileri temsil eder ve sistem erişimi, yazılım sürümü veya önceki müdahalelere bağlı olarak eksik olabilir. Aktif veya geçmiş arıza kodları (DTC) kesin mekanik arızayı doğrulamaz.

EKSPERMAK; inceleme sonrasında ortaya çıkabilecek arızalardan, söküm yapılmadan tespit edilemeyen gizli kusurlardan, kullanım hatası, bakım eksikliği veya çevresel etkenlerden sorumlu tutulamaz. Bu raporu imzalayan tüm taraflar, sınırlamalarını ve koşulları kabul etmiş sayılır.

ONAY VE İMZA ALANI

ALICI	EKSPERMAK	SATICI
Ad Soyad	Yetkili / Kaşe	Ad Soyad
Tarih: __/__/__	Tarih: __/__/__	Tarih: __/__/__